

# Skúsenosti vo využití jednotlivých dopravných odborov pre modernú logistiku

**Experience in the use of transport modes  
for modern logistics**

Miroslav Chytil – Konferencia Logistika Bratislava 2012

## Obsah prednášky

Dopravné odbory pre modernú logistiku

Ich tržný podiel – výhody a nevýhody

Ekonomické aspekty dopravných odborov

Možná účelná kombinácie dopravy u zákazníkov

Mýty a postrehy pre využitie dopravných odborov

Názor na vývoj do budúcnosti – vrátane ekonomického pohľadu



# Dopravné odbory

Cestná preprava

Železnica (vrátane súkromných prepravcov)

Kombinovaná preprava – Kontajnery

Vodná a námorná preprava

Dopravní odbory v ČR a SR				
Slovensko - 2010	Mil. ton	%	Mil Tkm	%
železnica	44,0	23,0%	8105	21,5%
cestná preprava	143,0	74,8%	27411	72,7%
vodná preprava	3,0	1,6%	2165	5,7%
Celkom	191,0		37725	
Česko - 2011 predb.	Mil. ton	%	Mil Tkm	%
železnica	88,1	20,2%	14100	20,1%
cestná preprava	345,8	79,1%	54500	77,7%
vodná preprava	1,9	0,4%	700	1,0%
Celkom	437,0		70100	

# Cestná preprava

## Výhody pre logistiku:

**Celo územné pokrytie a flexibilitnosť**

**Dostupnosť**

**Stály dohľad personálu (vodič) – zodpovednosť za škody a reklamácie**

**Možnosť prepráv s nekuľovanou teplotou – apod.**

## Nevýhody:

**Závislosť na poveternosti**

**Obmedzená ložná hmotnosť – (s výnimkou mimoriadnych zásielok)**

**Závislosť na termínoch manipulácie**

**Ekologické hľadisko**



## Cestná preprava – Výpočet nákladovej ceny

Cena tvorená:		EUR/km	CZK/km
Dopravný prostriedok ťahač + náves (Leasing, iné formy)			
	min.	0,104	2,60
Pneu	min.	0,032	0,80
PHM	min.	0,420	10,50
Mýto	min.	0,140	3,50
Vodič	min.	0,12	3,00
Opravy + údržba	min.	0,10	2,50
Ostatné (réžia)	min.	0,04	1,00
<b>Celkom</b>		<b>0,956</b>	<b>23,90</b>

Okrem toho prázdny prejazd a využite, ostatné náklady firmy, a treba rátať aj s minimálnou maržou pre ďalšie nepravidelnosti

Východisko pre budúce ekonomické hodnotenie

# Železničná preprava

## Výhody pre logistiku:

**Možnosť prepravy veľkého množstva tovaru**

**Spravidlá nepretržitá prevádzka**

**Malý vplyv poveternosti**

**Možnosť prepravy nebezpečných a ťažkých tovarov**

## Nevýhody:

**Pomalšia preprava**

**Výluková činnosť**

**Neúplné teritoriálne pokrytie – prekládky a ďalšia manipulácia**

**Zložitá a málo flexibilná cenotvorba**



**EXPRESS-INTERFRACHT**  
Rail Cargo Austria Group

# Železničná preprava – Výpočet nákladovej ceny

Diametrálny rozdiel medzi cenotvorbou u štátnych železníc a súkromných subjektov

Cena sa skladá

- trakčné náklady
- lokomotívy + opravy
- vozne + opravy
- personál
- cena dopravnej cesty
- riadenie prevádzky - dispečink

**Súkromné subjekty – zásadné nákladové kalkulácie, flexibilné + primeraná marža**

Nevýhoda – z 90 % schopný prepravy iba pre ucelené vlaky – väčšia množstvá preprav

Cena v ČR aj v SR sa vďaka zblíženiu cien za infraštruktúru veľmi priblížila

Orientačná cena 0,70 – 1,25 CZK/tkm – 0,028 – 0,050 EUR/tkm

Možná cena za vlakokilometer – odpovedá nákladom

**Štátne železnice**

Výhoda – možno jednotlivé zásielky aj ucelené vlaky, kombinácia všetkých dopr. prostriedkov

Nevýhoda- Malá flexibilita, iné vplyvy, vysoká réžia apod, stále kalkulácia v EUR/t a nie na dopravný prostriedok.

## Otázka:

Ktorý dopravný odbor je viac závislý na mimoekonomických vplyvoch a často na politickej situácii?

Železnica?

Cesta - LKW?

Prečo?



## **Logistické riešenie u zákazníkov**

Kombinácia dopravných odborov

Cesta – železnica – kombinovaná (kontajnery)

### **Výhody:**

Možnosť naložky podľa potreby

Redukcia nákladov personálnych, využitie manipulačných zariadení, správna organizácia práce

Zabezpečenie kontinuity za všetkých prevádzkových podmienok

Konkurencieschopnosť – možnosť tlaku na znižovanie a optimalizáciu nákladov medzi dopravcami

Príklad: preprava obalového skla

## Mýty a problémy kombinácie dopravných odborov

Snaha o zavedenie projektu prepravných reťazcov  
Tzv. prvá a posledná míľa

***Klient – výrobca / cesta / prekládka / železnica / prekládka /  
cesta / odberateľ/distribúcia***

Nákladovo a aj organizačne nemôže byť konkurencieschopné – iba v prípade dotácií a  
dumpingových cien

Maximálna kombinácia cesta/ 1 prekládka/ železnica

Iná situácia v prípade kombinovanej prepravy

Kombinácia prepravy po ose alebo po železnici s prekládkou a využitím prekladiska  
Výhodné chemické prepravy RID

## **Express Interfracht Czech**

**člen skupiny**

**Rail Cargo Austria Group dnes vrátane Rail Cargo Hungaria**

**Skupina má viac ako 11000 spolupracovníkov v 25 krajinách**

**Obrat skupiny predstavuje 2,2 miliardy EUR**

**Špedičnou spoločnosťou skupiny pre Česko Express Interfracht**

**Czech s.r.o. – 100 % dcéra Express Interfracht Wien**

**V SR je špedičnou spoločnosťou Express Slovakia MP, ktorá**

**však nie je vlastnená majoritne rakúskym špedičným holdingom**

**Thank you for your attention**

**Ďakujem za Vašu pozornosť**

Ing. Miroslav Chytil, riaditeľ a konateľ Express Interfracht Czech  
s.r.o.  
Žerotínova 34  
CZ-130 00 PRAHA 3

[m.chytil@express-interfracht.cz](mailto:m.chytil@express-interfracht.cz)